

〇さん

1. ウラン濃縮のための遠心機的设计等を日本原燃以外の企業・研究機関でもできるようにする予定はあるのか？
2. ガラス固化以外の固化はなぜだめなのか？また、ガラス固化に欠点はないのか？

Uさん

- ①Magnox や CANDU のような天然ウラン炉が核不拡散性に劣る理由は？
- ②ウラン濃縮工程の遠心分離機として、2011 年からの新型では遠心機を独立型としているが、旧型の集合型のウラン付着の課題に対して、新型ではどのような機構的な違いで解決に至ったのか？
- ③ウラン濃縮設備の安全設計として、遠心分離器の高速回転軸シールには特徴的な工夫は有るか？
- ④ミキサセトラとパルスカラムのメリットとデメリットは？
- ⑤原燃では、低レベル廃棄物の減容方法は、焼却以外にはどのような方法を実施しているか？（他社ではいくつか事例があるが、原燃では？）
- ⑥アルファ各種分析のむつかしさはどこにあるのですか？
- ⑦燃料加工・MOX 燃料工場の加工過程で、燃料体焼結後の研削で研ぎくずの焼結体はどのような後工程になるのですか？
（無駄に廃棄しているわけではないと思いますので）
- ⑧固体廃棄物の受け入れ基準としている材料をセメント、アスファルト、不飽和ポリエステル樹脂に限定する根拠は？
- ⑨低レベル廃棄物の受け入れ基準適合の検査はどのタイミングで誰が実施するのか？また、検査項目は、固形化物の圧縮強度（セメント）、固形化材料の重量と廃棄体の重量の比、硬さ測定など、受け入れ基準のどの程度の項目を検査対象とするのか？（項目の抜き取り等で省略する項目が有るのか？）

Sさん

- ・地球上で海水中からウランが回収できる場所は、青森のむつ関根浜沖合以外で現在確認されている場所はあるのか？
- ・海水中にウランが確認できる土地（海水）の特徴はどういったものか
- ・キャニスターに用いられるステンレス鋼の種類（化学組成等）は何か？
- ・キャニスターに用いられるステンレス鋼の特徴（化学成分含有量の違い等）
- ・核燃料サイクルにおける廃棄物輸送や加工したウラン・ウラン燃料の輸送後の輸送経路の線量に変化はあるのか？（あればどのくらい変化するのか）
- ・濃縮技術や製造体制は特許に登録されているのか？
- ・使用済み核燃料を原子炉から取り出す際、燃料集合体の引き抜き速度はどのくらいか？

- ・燃料取り出し速度に関する規則・法律はあるのか？

H さん

- ・高速炉において燃料サイクルだけで燃料を賄うことは可能なのか、また可能ならどのくらいの規模感になるのか
- ・核燃料サイクルは実現可能なのか、理論ではなく現実的な観点で気になります。(コスト面などを考慮して)
- ・核燃料サイクルにデメリットは無いのか？ないのなら何が原因で進んでいないのか

S さん

- ・処理場をつくる上で技術的な問題だけでなく住民理解も重要だと思うのですが、実際にはどのような活動を行うのですか。
- ・放射性廃棄物の処分場の安全評価はどのように行われますか。また、埋設後はどのような安全対策が行われますか。
- ・被曝経路のシナリオは実際どのようなものを想定していますか。

K さん

1、ピューレックス法を用いた使用済み核燃料処理について興味を持った。またその際に使用する酸や放射性物質などの危険物質をどうやって工場で取り扱っているのかについてももっと知りたいと思った。

2、使用済み核燃料の処理庫の壁の厚さが1 m もあると聞いて驚きと共に、その他のテロ対策について疑問を持った。特に長期間の保存が予測される貯蔵庫については社会情勢の変化ということも考慮せねばならず、セキュリティ対策についてもっと具体的に聞きたいと思った。

3、既に数万トンとある使用済み核燃料のガラス固化処理がどのくらい行われているのかについて疑問を持った。また今後原発が再稼働していくと処理の状況やそれらの貯蔵がどうなっていくのかについても疑問を持った。

T さん

- ・日立・東芝・三菱・IHI などと技術開発を進めるうえでの課題があれば教えていただきたい。
- ・核燃料サイクル全体を通じて年間の発生費用はどのくらいか教えていただきたい。
- ・エネルギーセキュリティを確保するためには、核燃料サイクルは必要だと考えるが、このサイクルを確立するうえでライバルとなる国、協力を得なければいけない国など、

鍵となる国を教えてください。

Iさん

・高レベル放射性廃棄物の保管について、何十年、何百年、地中で保管する際に先人たちにここに高レベル放射性廃棄物があることを示す必要があると思いますが、何か方法があるのか疑問に思いました。

・ガラス固化体の中のガラスの強度はどれほどか気になりました。キャニスタに封入しているため、中のガラスが割れても外に出ないと思いますが、強度について気になりました。